

## I partners di Veneto ADAPT



Comune di Padova



Coordinamento Agende 21



Città metropolitana  
di Venezia



Università IUAV di Venezia



Sogesca s.r.l.



Comune di Treviso



Unione Comuni  
Medio Brenta

Unione dei Comuni del  
Medio Brenta



Comune di Vicenza

Il Progetto LIFE Veneto ADAPT intende sviluppare una metodologia e strumenti operativi replicabili per un'Europa più resiliente, ottimizzando e rendendo più efficace a livello regionale, la capacità di risposta all'impatto dei cambiamenti climatici.

Con il contributo dello strumento finanziario LIFE della  
Commissione Europea  
LIFE Veneto ADAPT - Central VENETO Cities  
netWorking for ADAPTation to Climate Change in a  
multi-level regional perspective - LIFE16  
CCA/IT/000090

## Contatti

Comune di Vicenza  
Area Servizi al Territorio  
Servizio Ambiente, Energia, Territorio  
**Referente progetto LIFE**  
dott. Fabio Cestonaro  
**Referente progetto Cul de Ola**  
ing. Marco Sinigaglia  
e-mail: [msinigaglia@comune.vicenza.it](mailto:msinigaglia@comune.vicenza.it)



@venetoadapt



@venetoadapt



<https://www.venetoadapt.it/>



LIFE16 CCA/IT/000090  
With the contribution of the LIFE financial  
instrument of the European Community



PROGETTO PILOTA STRADA  
CUL DE OLA

VICENZA



## Premessa

Il territorio vicentino è stato colpito negli ultimi anni da diversi eventi meteorici intensi che hanno inflitto al centro cittadino, e non solo, ingenti danni a seguito del susseguirsi di importanti allagamenti dei principali corsi d'acqua che lo attraversano.

In particolare tra il 31 ottobre ed il 2 novembre 2010, Vicenza è stata interessata da un intenso evento meteorico che ha comportato forti precipitazioni e conseguenti estesi allagamenti del centro cittadino e, più in generale, del territorio appartenente al bacino imbrifero del Fiume Bacchiglione.

Dal 2010 ad oggi, con frequenza annuale, il territorio è stato oggetto di ripetuti allagamenti.

Le situazioni più gravose si sono manifestate a nord est della città di Vicenza, con l'allagamento di parte del tratto di Strada Cul de Ola compreso tra il sottopasso ferroviario della linea VI-TV e Strada Bertesina. A nord della ferrovia, inoltre, i livelli d'acqua dei fossati risultavano poco al di sotto del piano stradale.



## Finalità delle azioni pilota

Il progetto mira a realizzare le opere necessarie per la risoluzione delle criticità idrauliche emerse a seguito degli eventi piovosi del febbraio 2016 in Strada Cul de Ola.

La principale finalità del progetto ha inteso evitare l'allagamento stradale, migliorando le sezioni idrauliche della rete di scolo esistente.

Le opere realizzate hanno portato al rifacimento di un tratto tombinato e la pulizia dei fossi a cielo aperto.

Infine, la progettazione ha inteso rinaturalizzare i corsi d'acqua in esame al fine di implementare la qualità ecologica dell'area.

## Le azioni intraprese

### INTERVENTI IDRAULICI

#### AREA CUL DE OLA

- Regolarizzazione e pulizia di alcuni tratti di canale a cielo aperto e messa in posa di scatolari. Contestualmente si sono rifatti gli allacci alle utenze

#### AREA BERTESINA

- Pulizia dello scatolare quasi completamente ostruito
- Abbassamento del fondo del canale per la realizzazione di un vaso idrico con funzione di accumulo



### INTERVENTI ECOLOGICI

#### AREA CUL DE OLA

- Messa a dimora di elofite quali Carex elata, Carex riparia, Schoenoplectus lacustris, Iris pseudacorus etc. lungo il piede di sponda del fossato principale.

#### AREA BERTESINA

- Realizzazione di un terrapieno, con pali di castagno, rinverdito con un centinaio di elofite
- Piantumazione di elofite al piede di sponda delle scarpate sistemate dal progetto
- Piantumazione di alcuni arbusti quali Cornus sanguinea e Viburnum lantana con funzione di consolidamento spondale, associandoli alla messa in posa di geostuoie preseminate
- Posa su scarpata di massi sciolti con funzione portante e di costituzione di microhabitat



## I benefici ottenuti

Miglioramento dello scorrimento dell'acqua verso valle eliminando il rischio di allagamento della rete stradale e di tracimazione in Strada Bertesina. Realizzazione di un vaso con aumento del valore estetico ed ecologico. Le piante hanno infatti funzione di consolidamento del terreno nei tratti creati ex novo e in generale di miglioramento dell'ecosistema acquatico.